

**INSTRUCCIONES- FRAGMENTOS, OJOS DE BUEY, ESTRELLAS(VEA EL REVERSO PARA REPARACIONES DE ROTURAS)**

Para obtener los mejores resultados, las reparaciones deben ser hechas lo más pronto posible al ocurrir daños. Limpie la suciedad y el polvo con toalla de papel seco. El parabrisas debe ser protegido contra la luz solar directa hasta haber completado toda la reparación. Utilice la hoja de afeitar incluida para cortar la punta del frasco blanco. Corte solamente la punta fina del frasco con resina de reparación.

**PASO 1**

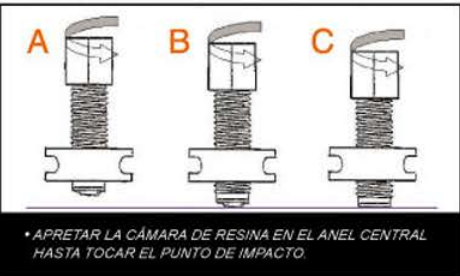
Utilice hojas de afeitar para remover fragmentos de vidrio sueltos. Apunte la basa aplicadora sobre el parabrisas. Asegúrese que el anel central se centralice sobre la rotura y los succionadores estén firmemente en contacto con el parabrisas. No cubra ninguna rotura extendida desde el punto de impacto central con los succionadores.



- LIMPIE EL ÁREA CON UNA TOALLA SECA
- POSICIONE EL ANEL SOBRE EL PUNTO IMPACTADO

**PASO 2**

(A) Apriete la cámara de resina en el anel central. Si necesario, repositone el dispositivo de modo que e la abertura de goma esté directamente sobre el punto de impacto. Verifique la alineación en el interior del automóvil. (B) Apriete la cámara de resina (girando en sentido horario) de modo que la abertura de goma esté aplastada sobre el parabrisas en contacto total pero suavemente al vidrio. Una presión excesiva alterará la curva original del vidrio, afectando el flujo de la resina de reparación y la efectividad de la reparación.



- APRETAR LA CÁMARA DE RESINA EN EL ANEL CENTRAL HASTA TOCAR EL PUNTO DE IMPACTO

**PASO 3**

Exprimir 3-6 gotas de la resina de reparación (dependiendo de la extensión del daño) en la cámara de resina montada sobre el parabrisas. Si tiene fugas de resina en la cámara, gire la cámara de resina en sentido horario para prevenir las fugas.



- EXPRIMIR LA RESINA A LA CÁMARA DE RESINA.

**PASO 4**

Presione el propulsor de presión (sentido horario) sobre la cámara de resina para fijar la resina en la rotura. Apriete bien hasta fijar el propulsor de presión completamente. Verifique en el interior del automóvil para asegurarse que la abertura de goma esté bien abierta. Deje por un tiempo hasta que la resina de reparación sea absorbida en la rotura (4-6 minutos dependiendo de la extensión del daño). Si la resina de reparación no alcanza todas las áreas de la rotura, será necesario aplicar calor en la parte interna del parabrisas con una pistola de aire o secadora de pelo (no incluidos). Preste atención al aplicar calor porque el calor excesivo puede causar más daños. Reapriete ligeramente el propulsor de presión (aproximadamente ¼ giro) para empujar la resina dentro de la rotura.



- PRESIONE EL PROPULSOR DE PRESIÓN SOBRE LA CÁMARA DE RESINA

**PASO 5**

Destornille y saque el propulsor de presión desde la cámara de resina para liberar cualquier aire dentro de la cámara. Reinserte el propulsor de presión y apriete nuevamente para remover cualquier aire restante en la rotura. Para determinar si la resina de reparación ha sido absorbida en la rotura, mire el vidrio a un ángulo de casi 45 grados. Asegúrese de que no haya burbujas de aire restante en la rotura. En caso de fragmentos o ojos de buey, examine el vidrio directamente an el lado reverso del área dañada. Áreas no reparadas aparecerán oscuras (verde o negro). Si hubiera algún daño aún visible, repita pasos 4 y 5 hasta obtener resultados satisfactorios. Asegúrese de que haya resina de reparación suficiente en la cámara de resina. Si necesario, ooloque más resina de reparación.

- DESTORNILLE Y SAQUE EL PROPULSOR DE PRESIÓN
- REINSERTE EL PROPULSOR DE PRESIÓN
- REPITA PASOS 4 Y 5

**PASO 6**

Después de haber removido el aire, gire la cámara de resina y el propulsor de presión conjuntamente haciendo un medio giro a la izquierda (sentido antihorario). Remueva tobo el equipo levantando las pequeñas guías en los succionadores. Limpie suavemente la resina de reparación de la aplicadora evitando gotear sobre el parabrisas. Añadir una gota de la resina de reparación sobre las áreas con daño visible y cubrir con una tira de endurecimiento para hacer los retoques de acabamiento. No es necesario aplicar presión sobre las tiras de endurecimiento durante la reparación, coloque las tiras suavemente sobre el vidrio.



- REMUEVA EQUIPO
- RETOQUE
- APLIQUE TIRAS DE ENDURECIMIENTO

**PASO 7**

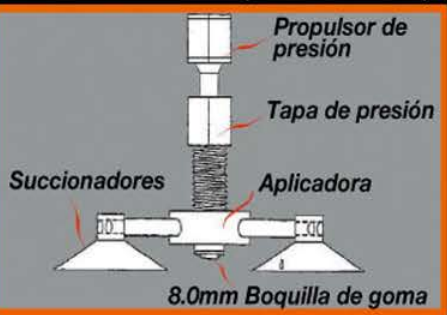
Al completar todo el procedimiento de aplicación, coloque el automóvil (parabrisas) bajo la luz directa del sol o utilice luz ultravioleta. Deje secar completamente la resina de reparación (aproximadamente 5 a 10 minutos), después remueva la(s) tira(s) de endurecimiento. Si la resina de reparación está aun mojada bajo las tiras, deje secar las tiras en el mismo lugar. Raspe el exceso de resina con la hoja de afeitar. Agarre la hoja de afeitar a un ángulo de 90 grados en relación al parabrisas durante el corte para obtener los mejores resultados. No es necesario usar movimientos suaves durante el corte. Raspe hasta remover la resina endurecida en escamillas blancas. Si hubiera rayas en el punto de impacto, aplique una pequeña gota de la resina de reparación directamente sobre el fragmento. Cubra el área con una tira de endurecimiento y raspe la parte superior de la tira con la hoja de afeitar para remover la resina del fragmento. Esto deberá dejar la resina de reparación solamente sobre la raya. Al secar, raspe cuidadosamente la resina de reparación endurecida de todas las áreas excepto el punto de impacto.



- COLOQUE EL PARABRISAS BAJO LA LUZ SOLAR DIRECTA
- ESPERE
- RASPE EL EXCESO DE RESINA

**INSTRUCCIONES-ROTURAS**

**EL EQUIPO DE REPARACIÓN (INCLUIDO EN EL KIT)**



**INSTRUCCIONES - ROTURAS**

Para obtener los mejores resultados, las reparaciones deben ser hechas lo más pronto posible al ocurrir daños. Limpie la suciedad y el polvo con una toalla seca. El parabrisas debe ser protegido contra la luz solar directa hasta haber completado toda la reparación. Utilice la hoja de afeitar incluida para cortar la punta del frasco blanco. Corte soicamente la punta fina del frasco con resina de reparación. La reparación es exitosa cuando la resina de reparación penetra completamente en la rotura, y la rotura "desaparece" cuando examinada a un ángulo de 45 grados. Resultados malos ocurren cuando se aplica rápidamente la resina de reparación, dejando espacios llenados de aire, o cuando se intenta hacer una reparación en una rotura contaminada.

El proceso da reparación puede no ser correcto cuando:

- \* La rotura es mayor que 12 pulgadas (30. cm) en largura.
- \* La rotura se extiende hacia el margen del parabrisas en dos lugares.
- \* La rotura no está en la capa externa del vidrio.

**PASO 1**

Coloque lentamente la resina de reparación sobre la rotura. Inicie en una extremidad de la rotura, y coloque la resina a la velocidad de desaparición de la rotura (aproximadamente 3 segundos por centimetro). Mire la rotura a un ángulo de 45 grados para ver el área sombreado u oscuro conteniendo la resina de reparación. Sea paciente, permita la absorción de la resina en la rotura. Después de 5 a 10 minutos, aplique un poco de presión sobre el lado interno del parabrisas si observa espacios con aire, sobre ambos lados y centro de la rotura. Esto forzará la salida del aire de la rotura. La presión debe ser aplicada cuidadosamente y moderadamente; presión excesiva extenderá la rotura. Examine el área reparada en ambos lados a un ángulo de 45 grados para ver si alguna parte de la rotura está aún visible. Repita si necesario, coloque más resina de reparación y aplique presión suave en el reverso hasta desaparecer las áreas oscuras.



- APLIQUE RESINA EN LA ROTURA

**PASO 2**

Después de remover el aire, reaplique la resina de reparación en toda la extensión de la rotura y coloque las tiras de endurecimiento sobre las áreas cubiertas. Asegúrese de no dejar ningún espacio con aire bajo las tiras de endurecimiento. Utilice cuantas tiras sean necesarias. Al aplicar las tiras de endurecimiento, no es necesario aplicar presión; coloque suavemente las tiras sobre el vidrio. Al completar todo el procedimiento de aplicación, coloque el automóvil (parabrisas) bajo la luz directa del sol o utilice luz ultravioleta. Deje secar completamente la resina de reparación (aproximadamente 5 a 10 minutos), después remueva la(s) tira(s) de endurecimiento. Si la resina de reparación está aun mojada bajo las tiras, deje secar las tiras en el mismo lugar. Raspe el exceso de resina con la hoja de afeitar. Agarre la hoja de afeitar a un ángulo de 90 grados en relación al parabrisas durante el corte para obtener los mejores resultados. No es necesario usar movimientos suaves durante el corte. Raspe hasta remover la resina endurecida en escamillas blancas.



- APLIQUE TIRAS DE ENDURECIMIENTO
- COLOQUE EL PARABRISAS BAJO LA LUZ SOLAR DIRECTA
- ESPERE
- RASPE EL EXCESO DE RESINA